


El cambio de la matriz productiva desde la instancia gubernamental, debe ser aprovechado por las autoridades provinciales, para plantear la operatividad definitiva del Aeropuerto Cotopaxi, aprovechando las bondades del mismo, planteando obras complementarias como el centro de mantenimiento de aeronaves, la estación ferroviaria y aeropuerto entre otros.

Armando Maldonado, técnico aeroportuario, se que hasta la fecha ha transcurrido un año de la inauguración del Aeropuerto de Tababela, hecho que ha permitido conocer sus potencialidades y debilidades como el meteorológico que no podrá ser resuelto, donde el perjudicado será el usuario.

Frente a esta realidad, el Aeropuerto Cotopaxi tiene una ventaja, se que Maldonado, espacio que fue repotenciado por el Gobierno Nacional, y es tiempo de aprovechar la situación política y el cambio de autoridades para retomar el tema de buscar la operatividad de la terminal aérea y sea el ciudadano quien decida desde y hacia que aeropuerto volar.

Indica que debe ser aprovechado el accionar de la Vicepresidencia de la República, al impulsar el cambio de la matriz productiva, la misma que tiene como meta un programa masivo de industrialización y el crecimiento energético. En este marco, Cotopaxi cuenta con todas las bondades y está lista para asumir dicho reto con el aeropuerto a la cabeza.

Armando Maldonado, dijo que la presencia del Aeropuerto Cotopaxi, será la puerta abierta a muchos proyectos grandes y de alta producción, uno de ellos será el centro de mantenimiento a nivel Overhaul (centro de mantenimiento superior de aeronaves).

Otro proyecto a desarrollar será el turismo. Dijo que los aeropuertos son la puerta entrada de dicha actividad, frente a ello, la terminal aérea de Latacunga deberá ser aprovechada para dicha área, asimismo habló de ejecutar obras complementarias como la estación ferroviaria del aeropuerto, obra que debe ir complementada a servicios como hoteles, transporte, entre otros.

Maldonado, se que las nuevas autoridades que están por ingresar este 14 de mayo, tienen en sus manos retos que cumplir. Habló de que el Municipio de Latacunga desde el departamento de planificación y en base a las normativas de la Dirección Civil, debe trabajar y tomar en cuenta la construcción en altura y las áreas de preservación para el crecimiento de la terminal aérea, para evitar que pase lo que pasó con el viejo aeropuerto Mariscal Sucre.

Dijo que debe haber el compromiso de los productores de la provincia, de exportar el producto a través del aeropuerto Cotopaxi y no seguir utilizando la terminal aérea de Tababela, de ahí la pregunta: ¿para qué se repotencia el aeropuerto Cotopaxi?, para ello es importante aprovechar la voluntad política de la Vicepresidencia de la República de impulsar el cambio de la matriz productiva, para que la terminal aérea comience a caminar.

Recordó Maldonado, que la inversión de la empresa privada viene cuando ve que un motor está funcionando con rutas internacionales de aviones charter, trayendo turistas de diferentes partes del mundo, vuelos de carga y vuelos de pasajeros. Para ello, demanda un trabajo conjunto de las autoridades y la empresa privada, es decir, dar una atención especial en la aprobación de planos al inversionista por parte de los entes respectivos. Por lo tanto, todo está por hacerse, pero existe el ambiente favorable desde las instancias del gobierno nacional, que debe ser aprovechado por las autoridades

Autoridades y empresa privada, deben poner el hombro para la operatividad del Aeropuerto Cotopaxi

Written by La Gaceta

Thursday, 29 May 2014 02:32 - Last Updated Thursday, 29 May 2014 02:35

provinciales.</p> <p>◆</p>