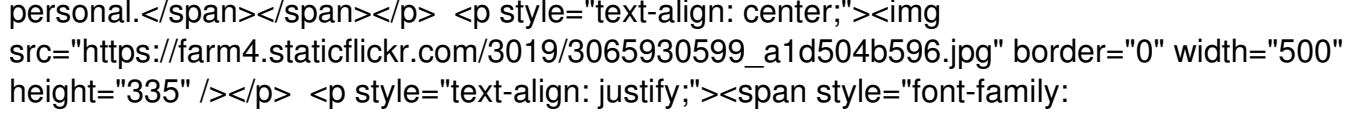


A un a del funcionamiento del Aeropuerto Nuevo Mariscal Sucre en la zona de Tababela, tiempo en que al Aeropuerto Internacional Cotopaxi, no le han permitido funcionar en toda su capacidad, sino al contrario con pocas frecuencias de vuelo de pasajeros hacia ciudades internas, y vuelos de carga internacionales con dos Compañías.

Es tiempo adecuado para solicitar de los Mandatarios, el Decreto Presidencial por medio del cual se declare al Aeropuerto Cotopaxi, como **AEROPUERTO ALTERNATIVO** de la ciudad Capital y del Centro Sierra del Pa.

AEROPUERTO ALTERNATIVO Significa, funcionando al mismo tiempo, en las mismas condiciones, con el mismo nivel de operatividad, que otros aeropuertos de la Región, en este caso con igualdad al Aeropuerto de Tababela, pero con diferente situación Meteorológica, y Costos Operativos. **AEROPUERTO ALTERNO**.- Significa a la falta, por emergencia, o ante otras circunstancias que lo ameriten. Las grandes Metrópolis del mundo tienen a su haber dos y tres Aeropuertos alternativos, facilitando que Los Usuarios en su libre Albedrillo decidan que Aeropuerto tomar, de acuerdo a su disponibilidad de tiempo, de distancia, de factor económico, o de asegurar su vuelo bajo circunstancias meteorológicas que se den en la región. Todo vuelo tiene en su programación de ruta, el señalamiento de uno o dos Aeropuertos Alternos por emergencia, señalados por la DGAC.

PRODUCTIVIDAD DEL USUARIO.- Un retraso de vuelo y peor si se da una suspensión de vuelo, que representa una pérdida de tiempo, un desfase en el esquema productivo del usuario de un aeropuerto; igual resultado de pérdida de producción personal se tiene, cuando un vuelo no puede aterrizar en el nuevo Mariscal Sucre por mal tiempo y sus pasajeros son llevados de regreso a Guayaquil, para al día siguiente reanudar la ruta a Quito. **EL BUEN VIVIR**.- Contemplado en nuestra nueva Constitución, también se aplica en la conveniencia de que los ecuatorianos tengamos un eficiente servicio de transporte aéreo, a través de los aeropuertos construidos y repotenciados por el actual gobierno, evitando los inconvenientes, la preocupación, la desazón, el mal trato, la pérdida de tiempo, en gestión y productividad personal.



Para suplir gran parte de estos inconvenientes el Aeropuerto Cotopaxi con sus excelentes condiciones meteorológicas, su ubicación estratégica y su fácil acceso a través de la autopista de la Panamericana; debe estar listo y equipado para entregar su servicio como **AEROPUERTO ALTERNATIVO**. Esto significa frecuencias rentables tanto para pasajeros como para carga, conexiones con las principales ciudades del país desde y hacia Cotopaxi, naturalmente con **HORARIOS ADECUADOS**, por la mañana, tarde y noche, para que los ciudadanos de Quito, Latacunga, Ambato, Riobamba, Guaranda, El Puyo y Santo Domingo de los Tsáchilas, puedan tener la comodidad para cumplir sus necesidades de negocios, gestión, o turismo. Vuelos nacionales e internacionales que por mal tiempo, no puedan ingresar en Tababela, podrán hacerlo por Cotopaxi, para

inmediatamente ser trasladados por tierra hacia la ciudad Capital.
Con resultados de menores gastos operativos para las compañías aéreas y la no pérdida del esquema productivo del pasajero.
El Aeropuerto Internacional Cotopaxi, es obra del Presidente Rafael Correa Delgado, quien en una de sus múltiples visitas de revisión de obras a este aeropuerto, manifestó que este será el Aeropuerto de los Migrantes, este será el Aeropuerto de las Importaciones y Exportaciones y este será el Aeropuerto de Bajo Costo.
Los vuelos de Carga se irán incrementando, conforme avance el gran esquema del Cambio de la Matriz Productiva, el Proyecto agresivo de Industrialización y el incremento de las inversiones nacionales e internacionales en la Región Central del país.

PROYECTO AGRESIVO DE INDUSTRIALIZACIÓN

 El Aeropuerto Cotopaxi puede tener a muy corto plazo Dos Módulos Productivos, el Centro de Mantenimiento de aeronaves a nivel Overhaul y La Estación Ferroviaria Aeropuerto. Centro de Mantenimiento de Aeronaves.- A Cotopaxi le corresponde por derecho la ampliación e implementación de esta planta de mantenimiento para ir a niveles superiores de reconstrucción de motores, trenes de aterrizaje, partes estructurales, arreglos e instalación de sistemas eléctricos, hidráulicos, de instrumentos de vuelo y comunicación, además de los trabajos permanentes de pintura y arreglos interiores de las aeronaves, que la DIAF (Dirección de la industria Aeronáutica FAE) viene ejerciendo por décadas con las aeronaves militares y de las compañías aéreas nacionales e internacionales, con profesionalidad que ameritan subir a niveles Overhaul.



El Aeropuerto Cotopaxi puede tener a muy corto plazo Dos Módulos Productivos, el Centro de Mantenimiento de aeronaves a nivel Overhaul y La Estación Ferroviaria Aeropuerto.

Porque no aspirar a que este centro de mantenimiento, abra posibilidades de otras plantas aledañas donde se puedan hacer conversión de aeronaves y producción de partes y mecanismos para alguna de las grandes constructoras aeronáuticas mundiales.
Ventajas.- Se abrirán nuevos rumbos para técnicos ecuatorianos y futuros Ingenieros Aeronáuticos, que ya se están preparando en las mejores universidades del mundo, que tendrán trabajo seguro a su regreso, a medida de la llegada de tecnología de punta y estándares de trabajo al más alto nivel.
Aeronaves internacionales que lleguen para mantenimiento, podrán traernos vuelos Charter para incrementar el turismo internacional, a medida de todas las infraestructuras para servicios que demandará esta área productiva.
Esta Industria necesariamente tendrá que formarse como una Compañía Mixta con algún Centro de Mantenimiento de los calificados mundialmente.

ESTACIÓN FERROVIARIA AEROPUERTO

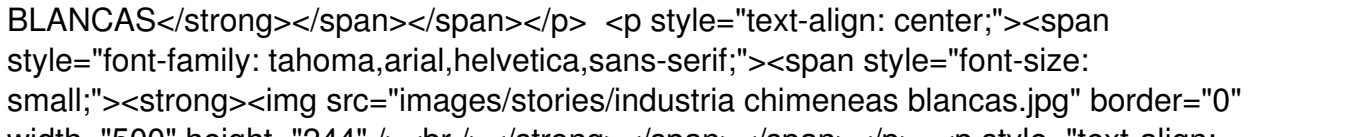


El Aeropuerto Cotopaxi tiene el privilegio de estar ubicado frente a la línea Ferea, dos km. de distancia por la nueva vía de acceso directo al

aeropuerto desde la autopista de la Panamericana. Como acontece en los grandes aeropuertos internacionales, una estación de ferrocarril o de Metro es imprescindible para su funcionamiento, por tanto dentro de los proyectos de expansión y desarrollo, que va tomando la maravillosa obra de recuperación y reconstrucción de nuestro ferrocarril de Alfaro, que se está constituyendo en una verdadera joya para el desarrollo turístico nacional e internacional, justifica con plenitud la planificación de la estación al servicio del Aeropuerto, como puerta de entrada del turismo nacional e internacional.

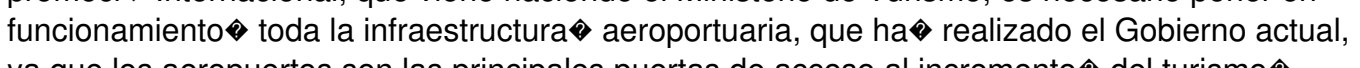
Esta Estación debe conservar la identidad arquitectónica del resto de estaciones del ferrocarril, y contar con la amplitud, espacial necesaria para ubicar servicios, información turística, y hospedaje en un hotel propio de la estación. Además toda la zona colindante a esta estación deberá ser planificada por El Municipio para el emplazamiento de, hotelería, servicios, gestión, e inversiones afines al campo turístico.

DOBLE EFECTO. - Los turistas que desembarquen en el Aeropuerto Cotopaxi, tendrán la facilidad y cercanía de contar con transporte, hospedaje, servicios y guía turística para tomar el ferrocarril, rumbo a la ciudad Capital, en visita a su Casco Colonial especialmente, o a tomar rumbo en el tren crucero hacia los paisajes andinos, y luego bajar hasta la costa ecuatoriana de nuestro paradisíaco, multiétnico y pluricultural país.



T U R I S M O

INDUSTRIA DE CHIMENEAS BLANCAS



Para el desarrollo turístico del país, a más del excelente trabajo de promoción Internacional, que viene haciendo el Ministerio de Turismo, es necesario poner en funcionamiento toda la infraestructura aeroportuaria, que ha realizado el Gobierno actual, ya que los aeropuertos son las principales puertas de acceso al incremento del turismo internacional y nacional.

Cotopaxi, con su Aeropuerto Internacional a la cabeza y funcionando a plenitud, abre posibilidades inmediatas, para las inversiones en hotelería, en servicios, y todos los anexos que la Industria del Turismo necesita, así como ser el motor que impulse mucho más el potencial de nuestro ferrocarril, y el uso de las excelentes vías de comunicación terrestre, comenzando por la autopista Quito, Latacunga, Ambato, Latacunga, Zumbahua y La Maná.

La ubicación estratégica del Aeropuerto Cotopaxi de estar en el Centro Sierra del País, lo convierte en un Repartidor de rutas y salidas inmediatas, hacia el norte, la ciudad Capital y las bellas provincias norteñas de Imbabura y Carchi, con posibilidad de un giro hacia Esmeraldas y San Lorenzo.

Salida hacia la Costa por el costado noroccidental y la provincia de los Tsafilas, igualmente sale a la Costa por el suroccidente, vía Latacunga La Maná.

Salida hacia el sur a las provincias serranas de Tungurahua, Chimborazo, Bolívar, Azuay, y posibilidad de ruta hacia la ciudad de Guayaquil.

Salida hacia la Amazona por el costado suroriente, y desde el aeropuerto hacia nuestras islas Galápagos.

VUELOS CHARTER. - Para el crecimiento turístico internacional se hace prioritario, las

facilidades que deben tener las Compañías manejadoras de turismo debidamente estructuradas, para que puedan armar y traer vuelos Charter, con la Agilidad de Gestión que esto demanda por parte de las Entidades Competentes.

PROYECTOS COMPLEMENTARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL C O T O P A X I

Centro de Consolidación y Transferencia de Carga.- La Planificación y edificación de estos Centros de Carga son vitales para el crecimiento de los aeropuertos, ejemplo claro es Lima Cargo City que es un centro Logístico Aéreo de los más modernos de América Latina, operativo desde 2009 y que está dando un enorme soporte al aeropuerto Internacional de Lima.

Este Centro de Carga Aéreo de Cotopaxi, dará todas las comodidades espaciales, de maniobra, de tráfego, de Gestión, de revisión y consolidación de carga lista para embarcar a los destinos internacionales y nacionales, así como para recibir cargas internas y la carga de importación.

Igualmente la comodidad para recibir y despachar paquetería y correo aéreo con la presencia física instalada de las Entidades de Control, como Aduanas Control de estupefacientes, Control del Ministerio de Agricultura, y autoridades aeroportuarias y Policiales. Este tipo de instalaciones también ubican oficinas para las Operadoras de Carga, oficinas Bancarias y varios servicios relacionados.

Este gran Centro Operativo de Carga, podrá ubicarse en el costado occidental colindante con el aeropuerto, en la vía a Mulalá ahora con frente lateral directo hacia la vía de acceso al aeropuerto desde la Panamericana.

Terminal de transporte terrestre del Aeropuerto.- Otro elemento vital para el funcionamiento de un aeropuerto Internacional, Cotopaxi no puede ser la excepción, al contrario contar con las edificaciones pertinentes, que permitan al usuario tener un servicio de transporte terrestre, desde y hacia el aeropuerto con las condiciones modernas de seguridad, comodidad, puntualidad y conexión directa con la Terminal Aéreo.

A más de la edificación moderna de un terminal acorde a las actividades propias, se debe planificar y construir un edificio de parqueaderos para vehículos, donde los usuarios del aeropuerto puedan dejar sus unidades, en el tiempo en que han viajado para ciudades internas, y recogerlos a su regreso para el retorno a sus ciudades de origen.

Buses y Busetas modernas y adecuadas para el servicio propio del aeropuerto, con destinos hacia La Ciudad de Quito y a las principales Capitales Provinciales del Centro Sierra. Su ubicación podrá darse en la misma zona occidental frente al aeropuerto, con acceso directo desde la vía que entra desde la Panamericana.

La otra ventaja que tendrá esta Terminal es la de servir también a la Estación Ferroviaria Aeropuerto por su cercanía en el sector.

Hotelería.- Un hotel de categoría uno, para tripulaciones y pasajeros es otro proyecto imprescindible, para cumplir normativas internacionales en el descanso de tripulaciones de vuelos internacionales, así como la disponibilidad de alojar a pasajeros de primera clase.

La ubicación de este hotel podrá igualmente darse en esta misma zona antes mencionada (zona occidental vecino al aeropuerto), también muy cercano a la Estación Ferroviaria, y al sector de hotelería y servicios anteriormente expuesto.

Re-planificación del Parque Nacional Cotopaxi.- En el lado Cotopaxi y mejor aún en coordinación conjunta con autoridades provinciales de Cotopaxi y Pichincha, se hace necesaria una verdadera planificación de los amplios espacios naturales, y características topográficas y paisajísticas de este Parque Nacional de singular belleza, para dotarlo de infraestructura adecuada especialmente para el desarrollo

turístico nacional e internacional.

Otra de las ventajas de este parque es la cercanía al Aeropuerto Cotopaxi.

RE-PLANIFICACIÓN DEL PARQUE INDUSTRIAL COTOPAXI Y EL ESTABLECIMIENTO DE LAS ZONAS ESPECIALES DE DESARROLLO (ZONAS FRANCAS)

En el gran programa de Industrialización y cambio de la Matriz Productiva, que propone el Gobierno actual, el parque industrial Cotopaxi, está a tiempo de tomar otra concepción y otra organización espacial, para dar cabida a un sinnúmero de industrias que podrán ser parte de este conglomerado industrial, y elevar potencialmente la producción y el verdadero cambio del avance industrial del país, para lograr artículos, insumos, productos y partes; pero ya con aporte nacional (valor agregado) y niveles superiores de elaboración que nos lleven a tener paquetes industriales competitivos a nivel mundial.

La apertura Gubernamental para las inversiones, la llegada de tecnología, el escogimiento de industrias no contaminantes, la creación de facilidades en incentivos tributarios y bajos aranceles; hará posible la creación de nuevas áreas industriales en Cotopaxi; ya que por su ubicación estratégica, su amplia llanura geográfica, su cercanía y disposición al Aeropuerto Internacional Cotopaxi, le confieren el privilegio de ser tomada en cuenta, para el cambio de La MATRIZ PRODUCTIVA y el proyecto de industrialización.

Este gran esquema crea cientos de puestos de trabajo, y toda la construcción de la infraestructura necesaria en servicios y obra urbana, para atender a esta población trabajadora.

El Parque Industrial Cotopaxi y las zonas especiales de desarrollo, dinamizarán los parques industriales de Ambato, del sur de Quito y de Riobamba.

EL aeropuerto sin duda será pilar fundamental, como puerta de entrada de tecnología, de insumos, de Gestión inversionista, así como de salida de los productos de exportación, que se generen en esta área industrial.

Es potestad de la Municipalidad, crear todas las regulaciones y categorizaciones del espacio Urbano, para preservar y CONSOLIDAR las áreas de crecimiento del Aeropuerto Cotopaxi.

Arq. Armando Maldonado Herrera

</p>