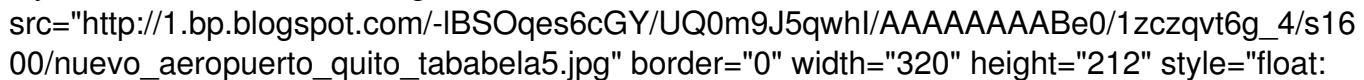


Vientos de 75 km/h en el Aeropuerto de Tababela

Written by Arq. Armando Maldonado H.

Thursday, 24 July 2014 17:34 - Last Updated Thursday, 24 July 2014 17:46

 src="http://1.bp.blogspot.com/-IBSOqes6cGY/UQ0m9J5qwhI/AAAAAAAAABe0/1zczqvt6g_4/s1600/nuevo_aeropuerto_quito_tababela5.jpg" border="0" width="320" height="212" style="float: right; margin-left: 10px; margin-right: 0px;"/>

Por la estaci♦ de verano, los vientos de la serran♦ ya se hicieron presentes, para poner dificultades en las operaciones a♦eas de Tababela.
En efecto consideremos que una aeronave actual en servicio, como el Boeing 767 ♦ 300 que es un avi♦ de grandes dimensiones, cuyo peso m♦imo de aterrizaje est♦en el orden de las 145 Toneladas. Con una capacidad de hasta 140 ♦ 150 pasajeros, con una tolerancia de impacto de Vientos Laterales de hasta 60 km / hora normalmente, ya afrontar♦ dificultades e inseguridad al momento del aterrizaje especialmente.
 M♦ a♦n los aviones medianos como el Airbus 320, 319, los Boeing 737 que son las aeronaves que m♦ operan en Tababela cumpliendo rutas internas.
EL Aeropuerto Internacional Cotopaxi, cuyas condiciones Meteorol♦icas siempre son m♦ favorables que Tababela durante el verano y el Invierno, cuya informaci♦ y seguimiento, lo realizamos durante los Dos a♦s de Veedur♦ en el Departamento T♦nico del Aeropuerto, en los trabajos de Repotenciaci♦ .

Por lo tanto los vuelos que no puedan hacerlo con seguridad en Tababela, lo podr♦n realizar en el Aeropuerto Cotopaxi, y sus pasajeros poder ser trasladados en c♦odas unidades por la verdadera autopista Latacunga Quito, con seguridad y en un mismo tiempo de traslado que de Tababela a la ciudad Capital en el intenso tr♦ico urbano que soporta.

Arq. Armando Maldonado H.
Ex. Veedor T♦nico del Aeropuerto Cotopaxi</p> <p>♦</p> <p style="text-align: justify;"></p>